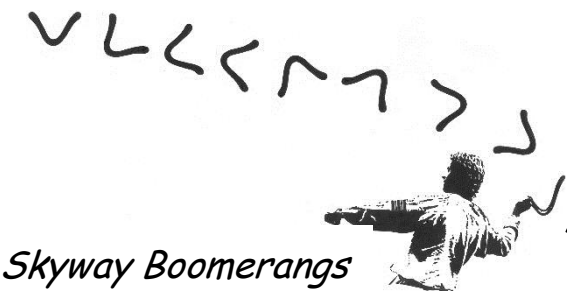


Caractéristiques techniques des boomerangs

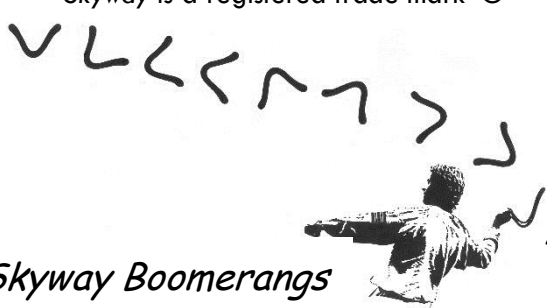
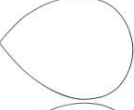
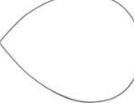
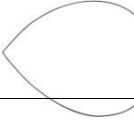
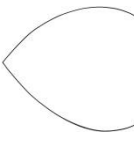
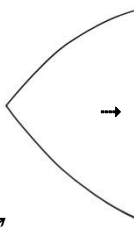
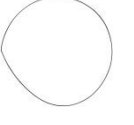
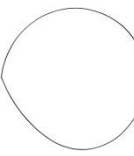
Flugeigenschaften

Technical features

Skyway is a registered trade mark ®



Skyway Boomerangs

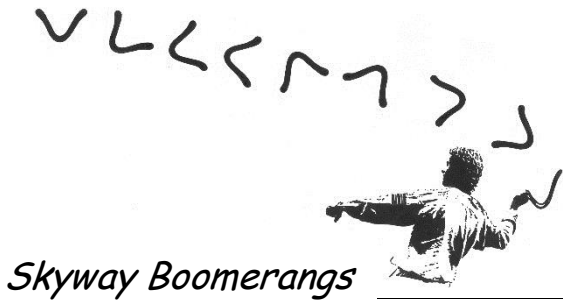
Caractéristiques techniques des boomerangs																			
Flugeigenschaften																			
Technical features																			
Skyway is a registered trade mark ®																			
																			
Skyway Boomerangs																			
	1	2	3	4	5	10m	20m	30m	40m	50m	60m	6	7	8	9	Prix Preis – Price			10
	Age (dès ...)	Alter (ab ...)	Age (from ...)	Epaisseur Dicke Thickness	Poids Gewicht Weight	Envergure Spannweite Wingspan	Distance Flugweite Distance	Physionomie de la trajectoire Flugbahn	Plage de vent Vitesse favorable pour tel boomerang	= vent faible (0 à 3 km/h)	= vent faible-moyen (2 à 5 km/h)	= vent fort (6 à 10 km/h)	Lancer (niveau de difficulté)	Aktapage (niveau difficile)	Werfen (Schwierigkeitsstufe)	Fangen (Schwierigkeitsstufe)	Wurfing (level of difficulty)	Catching (level of difficulty)	Genauigkeit des Rückfluges Accuracy of return
Catégorie Kid - 3mm	Mini Walibi		8	3mm	27g	31cm	18m		⇒				1	2	2	10.-	13.-	33.-	
	Skippy (Mini Australis)		7	3mm	28g	32cm	15m		⇒				1	2	1	9.-	12.-	28.-	
	Mini Barooga		8	3mm	25g	30cm	18m		⇒				1	2	2	10.-	13.-	32.-	
	Mini Magic		9	3mm	24g	29cm	22m		⇒⇒				2	1	2	10.-	13.-	33.-	
	Joker		9	3mm	24g	24cm	22m		⇒⇒				2	1	2	11.-	15.-	36.-	
	Akito kid		8	3mm	25g	28cm	20m		⇒⇒				2	1	2	11.-	15.-	36.-	
Catégorie Junior - 4mm	Walibi junior		11	4mm	43g	35cm	22m		⇒⇒				2	2	2	15.-	20.-	49.-	
	Australis junior		11	4mm	46g	36cm	20m		⇒				2	2	2	14.-	18.-	44.-	
	Barooga junior		11	4mm	42g	33cm	25m		⇒⇒				2	2	2	15.-	20.-	49.-	
	Tradition junior		11	4mm	46g	35cm	25m		⇒⇒				2	2	1	14.-	18.-	45.-	
	Snappy		11	4mm	38g	31cm	25m		⇒⇒				2	1	3	15.-	20.-	50.-	
	Akito junior		11	4mm	40g	32cm	22m		⇒⇒				2	1	3	17.-	22.-	56.-	
	Scoop 310		11	4mm	44g	31cm	25m		⇒⇒				2	2	3	17.-	22.-	58.-	
	Logical 270		11	4mm	38g	27cm	25m		⇒⇒⇒				2	1	3	17.-	22.-	58.-	
	Sky System 290		11	4mm	38g	29cm	25m		⇒⇒⇒				2	1	3	18.-	24.-	61.-	
Olympic 320 junior		11	4mm	45g	32cm	25m	→ 30 à 40 m →	⇒⇒⇒				2	2	2	15.-	20.-	50.-		
La plupart des boomerangs junior peuvent être lestés afin d'augmenter la distance ↗																			
Catégorie Tribales	Mini Twister		8	3mm	28g	28cmø	14m		⇒				1	1	4	13.-	17.-	41.-	
	Mini Speeder		8	3mm	27g	28cmø	14m		⇒				1	1	4	14.-	18.-	45.-	
	Mini Wipitoo Asymmetric Tri Blades		10	3mm	30g	31cmø	14m		⇒				1	2	4	14.-	18.-	45.-	
	Spiral-X		10	3mm	25g	29cmø	14m		⇒⇒				1	1	4	16.-	22.-	52.-	
	Speeder		12	4mm	38g	31cmø	18m		⇒⇒				2	2	4	19.-	28.-	68.-	
	Tonic speed Fast catch		14	4mm	36g	30cmø	20m		⇒⇒				4	3	4	19.-	26.-	59.-	
Wipitoo 4 Asymmetric Tri Blades		14	4mm	45g	35cmø	18m		⇒⇒				2	3	4	19.-	28.-	68.-		

Caractéristiques techniques des boomerangs

Flugeigenschaften

Technical features

Skyway is a registered trade mark ®



1	2	3	4	5	10m	20m	30m	40m	50m	60m	6	7	8	9	10																				
Age (dès ...)	Alter (ab ...)	Age (from ...)	Epaisseur	Dicke	Thickness	Poids	Gewicht	Weight	Envergure	Spannweite	Wingspan	Distance	Flugweite	Distance	Physionomie de la trajectoire	Flugbahn	Plage de vent ⇨ Wind	⇨ = vent faible (0 à 3 km/h)	⇨ = vent faible-moyen (2 à 5 km/h)	⇨ = vent moyen-fort (4 à 7 km/h)	⇨ = vent fort (6 à 10 km/h)	Lancer (niveau de difficulté)	Werfen (Schwierigkeitsstufe)	Throwing (level of difficulty)	Attrapage (niveau de difficulté)	Fangen (Schwierigkeitsstufe)	Catching (level of difficulty)	Précision du retour	Genauigkeit des Rückfluges	Accuracy of return	Prix	Preis – Price	A	B	C

Catégorie Médium - 5mm

Walibi <i>medium</i>		14	5mm	69g	40cm	25m		⇒⇒	2	2	2	25.-	32.-	82.-
Australis <i>medium</i>		14	5mm	72g	42cm	22m		⇒(⇒)	2	2	2	23.-	30.-	72.-
Barooga <i>medium</i>		14	5mm	67g	39cm	28m		⇒⇒	2	2	2	25.-	32.-	82.-
Tradition <i>medium</i>		14	5mm	73g	40cm	28m		⇒⇒	2	2	2	23.-	30.-	73.-
Surf		14	5mm	61g	35cm	28m		⇒⇒⇒	2	2	3	25.-	32.-	82.-
Surf MD <i>(lesté)</i>		16	5mm	65g	35cm	40m		⇒⇒⇒⇒	3	3	2	25.-	32.-	109.-
Scoop 350		14	5mm	70g	35cm	28m		⇒⇒⇒	2	2	3	28.-	36.-	93.-
Bao Tao		14	5mm	76g	35cm	28m		⇒⇒⇒	2	2	3	28.-	36.-	93.-
Logical 320		14	5mm	61g	31cm	28m		⇒⇒⇒	2	2	3	28.-	36.-	93.-
Sky System 330		14	5mm	61g	33cm	30m		⇒⇒⇒	2	2	3	29.-	38.-	96.-
Sky System 330 MD <i>(lesté)</i>		16	5mm	65g	33cm	40m		⇒⇒⇒⇒	3	3	2	29.-	38.-	123.-
Starlight Express		14	5mm	60g	34cm	25m		⇒⇒⇒	2	2	3	28.-	36.-	93.-
Olympic 370		14	5mm	72g	37cm	30m		⇒⇒⇒	2	2	3	25.-	32.-	82.-
Olympic 370 MD <i>(lesté)</i>		16	5mm	80g	37cm	60m		⇒⇒⇒⇒	3	3	2	25.-	32.-	109.-

Boomerangs lourds - 6mm

Walibi <i>big</i>		16	6mm	110g	46cm	28m		⇒⇒	3	3	2	39.-	51.-	128.-
Australis <i>big</i>		16	6mm	114g	47cm	25m		⇒⇒	3	3	2	36.-	46.-	112.-
Tradition <i>big</i>		16	6mm	117g	45cm	28m		⇒⇒⇒	3	3	2	36.-	46.-	113.-
Olympic 420 <i>big</i>		16	6mm	115g	42cm	30m		⇒⇒⇒	3	3	3	39.-	51.-	128.-

Skippy (14 - 18 mètres)

Petit boomerang traditionnel. Vol tranquille, portée faible. Pour vent léger.
Kleiner traditioneller u. leichter Bumerang. Ruhiger Flug. Kurze Flugweite. Für leichten Wind.
mall traditional and light boomerang. Gentle flight. Short range. For light wind only.

Mini Barooga (15 - 20 mètres)

Forme traditionnelle. Bonne tenue en main. Pour vent léger-moyen. Remplace le Mini Walibi
Traditionelle Form. *Guter Griff. Für leichten-mittleren Wind. Ersetzt den Mini Walibi.*
Traditional Model. Good grip. For light-medium Wind. Replaces now the Mini Walibi.

Mini MAGIC (18 - 24 mètres)

Malgré sa petite taille, vole assez loin. Demande bonne rotation. Pour vents moyens.
Obgleich er klein ist, fliegt er schön weit. Verlangt gute Rotation. Geeignet für Mittel-Wind.
Despite its small size, Mini Magic flies pretty far. Needs good spin. For medium wind.

JOKER (18 - 24 mètres)

Selon profilage et réglage, peut voler bas et supporte même des vents de 8 km/h.
Je nach Schliff und Feineinstellung, kann tief fliegen und sogar bei 8 km/h Winde.
Can be a lowrider depending on profile and tuning. Stands winds up to 8 km/h.

Akito 280 (16 - 22 mètres)

Compact et maniable. Vol vivant et rapide. Bonne rotation. Attrapage aisé.
Kompakt und handlich. Lebhafter u. schneller Flug. Gute Rotation. Leicht zu fangen.
Compact and handy. Lively and fast flight. Good spin. Easy catch.

Walibi junior (20 - 24 mètres)

Forme simple mais efficace. Vol dynamique et régulier.
Einfache Form aber wirksam. Dynamischer und gleichmässiger Flug.
Simple shape but efficient. Walibi allows dynamic and steady flights!

Australis junior (18 - 22 mètres)

Très beau vol cadencé et plutôt lent. Pour vents faibles.
Sehr schöner rhythmischer Flug, eher langsam. Ein Bumerang für leichten Wind.
A fine rythmical flight and rather slow. Suitable for light winds only.

Barooga junior (22 - 25 mètres)

Une variante proche du Walibi.
Eine Variante etwa wie Walibi junior.
A variation about like Walibi junior.

Tradition junior (22 - 25 mètres)

Une variante plus légère que Tradition medium. Voir plus bas.
Eine leichtere Variante als Tradition Medium. Siehe unten.
A lighter variant than Tradition medium. See below.

Snappy (22 - 28 mètres)

Compact et bonne tenue dans la main. Régulier dans sa trajectoire, attrapage sûr.
Kompakt, gutes Gefühl. Gleichmässige Flugbahn und sicheres Fangen.
This compact boom gives you a secure feeling. Steady flight, safe catch.

Akito junior 20 - 22 mètres)

Compact et maniable. Vol régulier. Attrapage aisé.
Kompakt und handlich. Regelmässiger Flug. Leicht zu fangen.
Compact and handy. Steady flight. Easy catching.

SCOOP 310 junior (22 - 28 mètres)

Forme fantaisie. Vol plutôt calme et élégant.
Fantasie Form. Ein Flug eher ruhig und elegant.
Fancy shape. Has a pretty gentle and elegant flight.

Logical 270 (22 - 30 mètres)

Un asymétrique combatif pouvant voler très bas selon profilage et tunage.
Supporte des vents soutenus jusqu'à force ~3 Beaufort.
Ein asymmetrischer Bumerang, der tief fliegen kann, je nach Schliff und Tuning. Er hält mittlere Windstärke bis Beaufort ~3 aus.
An asymmetric boom that is able to fly quite low if you streamline and tune it the way it has to. Can stand pretty strong winds up to ~3 Beaufort.

SKY SYSTEM 290 (22 - 30 mètres)

Allie les avantages du bipale et la précision des multipales. Rattrapage confortable à cause du resserrement des pales vers le centre de gravité. La classe !
Alle Vorteile eines Zweiers and dazu fast die Genauigkeit eines Dreiers. Und wegen der enger Form, kann sicher ergriffen werden. Einfach perfekt!
It has all the advantages of a twin-blade 'rang and virtually the precision of a tri-boom. *You can catch it safely because of its tight shape. Just perfect!*

OLYMPIC 325 junior (22 - 30 mètres)

Le grand classique que vous pouvez lester pour augmenter la distance. Vol élégant et régulier.
Der grosse Klassischer. Regelmässiger und eleganter Flug.
The very classic shape for long distance boomerangs if you add some lead. Steady flight.

Mini Twister (14 - 16 mètres)

Mini tripale rapide, vif, maniable, hyper précis. Attrapage facile.
Mini Dreier, schnell, lebhaft, handlich, u. mega präzis. Sehr einfach zu fangen.
Mini tri-boom; fast, lively, handy and definitely accurate. Easy catch.

MINI SPEEDER (14 - 16 mètres)

Qualités identiques au Speeder 4mm, mais idéal pour les kids dès 9 ans.
Ähnliche Eigenschaften wie Speeder, aber geeignet für Kids ab 9 Jahren.
Same skill as Speeder 4mm, but a better solution for kids from 9 years.

Mini Wipitoo 3mm (14 - 16 mètres)

Tripale asymétrique et amusant. Possibilité de saisir la pale qui vous convient le mieux.
Asymmetrisch, belustigend. Greifen Sie den Flügel mit dem, Sie den besten Gefühl haben.
An funny asymmetric tri-flyer. Pinch the wingtip you like best und taste the feeling.

SPEEDER (18 - 20 mètres)

Le tripale de perfection pour des vols réguliers et harmonieux.
Der perfekte Dreiflüger, der gleichmässige und harmonische Flüge erlaubt.
The perfect fun tri-boom for steady and harmonious flights.

Tonic speed “fast catch” competition (20 - 21 mètres)

Tripale pour vols rapides et attrapages répétés. Effectue son tour complet en ~3 secondes à basse altitude (env. 2-4m). En compétition, ce tripale sera lancé et rattrapé 5 fois de suite et le temps chronométré par 2 juges. Ce tripale doit être tuné pour atteindre les 20 mètres (chanfreins, percements, lestages, flaps, etc.).
Schnellflieger für hohes Tempo. Führt seine Flugbahn in etwa 3 Sekunden mit einer beständigen Flughöhe von 2-4 Meter aus. In Wettbewerben wird er fünfmal in der kürzeste Zeit geworfen (und eingefangen). Für optimales Verhalten müssen solche Dreier getunet werden, ins besonderen, um die 20 Meter Flugweite zu erreichen, d.h. Unterschliffe, Löcher, Gewichtung, Flaps, usw.
Competition tri-boom for high speed, fast catch and consecutive catch. Makes a circle in ~3 seconds. Low trajectory at a constant height of 2-4 metres. In a competition, fast catch booms have to be thrown five times in the shortest possible time. Such triflyers need some tuning, especially so that they can reach 20 meters (undercut, holes, additional weight, flaps, rubbers, etc.).

Wipitoo 4mm (18 - 20 mètres)

Tripale asymétrique. Possibilité de saisir la pale qui vous convient au mieux.
Asymmetrisch. Greifen Sie den Flügel mit dem, Sie den besten Gefühl haben.
An asymmetric tri-flyer. Pinch the wingtip you like best und taste the feeling.

Australis medium (22 - 25 mètres)

Vol et rotation plutôt lents. Trajectoire circulaire. Rêve australien dans le ciel !
Flug und Rotation eher langsam. Kreisförmige Flugbahn. Australischer Traum!
Slow flight and rotation. Circular flight path. Australian dream in the sky!

Barooga medium (25 - 30 mètres)

Comme le Barooga junior en plus grand et en plus lourd. Vol puissant et régulier. Remplace le Walibi.
Wie der Barooga Junior, einfach grösser. Mächtiger und gleichmässiger Flug. Ersetzt den Walibi.
Like Barooga junior, just bigger and heavier. It has a powerful and steady flight. Replaces now Walibi.

Tradition medium (25 - 30 mètres)

Un engin de caractère. Plus grande portée que l'Australis medium.
Temperamentvoll! Grössere Flugweite als der Australis medium.
It has character! Tradition flies further than Australis medium.

Surf (25 - 30 mètres) - **Surf md** (lesté, gewichtet, additional weight ➤~ 40 m)

Forme quasi idéale. Un boomerang de sport compact et fiable.
Praktisch die ideale Form. Ein kompakter u. zuverlässiger Sportbumerang.
Practically the ideal shape! A compact and reliable sport 'rang.

SCOOP 350 MEDIUM (25 - 30 mètres)

Forme fantaisie, mais vol classique. Voir même modèle en version junior.
Fantasie Form und klassische Flugbahn. Siehe die Junior Variante.
Fancy shape but has a usual flight. Also see the junior edition of the Scoop.

SKY SYSTEM 330 (28 - 32 mètres) / **MD** (lesté, gewichtet, additional weight ➤~40 m)

La grande classe pour vols performants et rattrapages sûrs. Voir Sky System 290.
Erstklassiger Bumerang für super Flüge und sicheres Fangen. Seen Sie auch Sky System 290.
The top class 'rang for performing flights and safe catch. Also see Sky System 290.

OLYMPIC 370 medium (28 - 32 mètres)

Le grand classique que vous pouvez lester pour augmenter la distance. Vol élégant et régulier.
Der grosse Klassischer. Regelmässiger und eleganter Flug.
The very classic shape for long distance boomerangs if you add some lead. Steady flight.

Walibi big (28 - 32 mètres)

Le plus grand de la gamme Walibi. Poids lourd du ciel. Impressionnant!
Der grösste der Walibi Reihe. Ein Schwergewicht im Himmel. Eindrucksvoll!
The biggest of the Walibi line. Heavyweight in the sky. Just impressive!

Australis big (22 - 25 mètres)

Forme originelle. Vol imposant et cadencé, mais portée assez faible.
Ursprüngliche Form. Imposanter u. rhythmischer Flug aber kurze Reichweite.
Primeval shape. Impressive and rhythmical flight but short range.

Tradition « big » (28 - 32 mètres)

Engin puissant. Vol superbe et fascinant. Assez difficile à rattraper.
Gewaltig. Schöner und eindrucksvoller Flug. Schwer einzufangen.
A powerful 'rang. Beautiful and fascinating flight. Not quite easy to catch _

OLYMPIC 420 "BIG" (28 - 35 mètres)

Le grand classique. Vaste trajectoire élégante et régulière. Vol et rotation plutôt lents.
Der grosse Klassiker. Sehr elegante, ausgewogene und gleichmässige Flugbahn. Flug eher langsam.
The classic one! It has an elegant, regular trajectory und a rather slow flight.

BOOMERANGS

Sport, fun & competition

L'Atelier des boomerangs

Boomerangs façonnés main, testés et ajustés

Qualités de vol parfaites, précision du retour

Plus de 35 modèles: gammes pour lanceurs/ceuses de toutes catégories et pour tous les âges

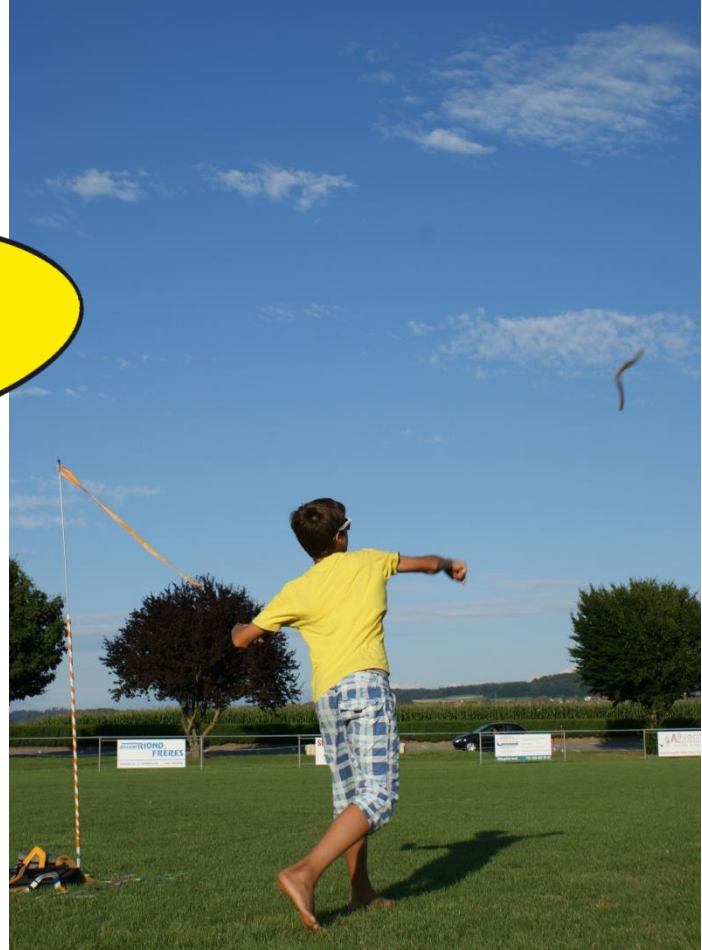
Boomerangs pour loisirs ou niveau compétition

Matériaux: contreplaqué finlandais multiplis qualité aviation

Finition & design personnalisés. Chaque boomerang est unique

Autres prestations:

- conseils du spécialiste et service après-vente
- organisation d'ateliers-construction, cours de lancer, events, expos dans toute la Suisse
- documentation thématique: technique de lancer, dynamique du vol, trajectoires, plans didactiques *Skyway*, conditions aérologiques, etc.
- nous fournissons du bois spécial pour la construction depuis le début ou des découpes calibrées de tous les modèles
- vaste gamme de sprays et autres produits d'apprêt/ finition
- sur demande, fabrication de boomerangs en séries pour votre projet publicitaire.



Skyway Air Concept

Jean-Jacques Bonnet

Designer-constructeur

Ch. des Ecureuils 7

CH-2028 Vaumarcus / NE

Switzerland



Swiss boomerangs

Tél. 032 835 24 68

Mobile 079 607 54 54

skyway@hispeed.ch

www.boomerang-animations.ch



Explications sur les indications chiffrées du tableau au recto

1. Age: les âges mentionnés correspondent à une moyenne.
2. Epaisseur: les boomerangs sont construits en contreplaqué finlandais multiplis type aviation 3mm/6 plis, 4mm/8 plis, 5mm/10 plis, 6mm/12 plis, soit 2 plis par mm. On notera que les boomerangs en 3mm sont moins stables (rigides); ils peuvent donc parfois présenter un dièdre (positif ou négatif) qui va influencer le vol (trajectoire) et dans les cas prononcés, rendre le boomerang inutilisable. Donc toujours vérifier le dièdre. Voir avec le moniteur la manière de procéder.
3. Poids: le poids peut varier de quelques grammes puisque chaque boomerang est un spécimen unique.
5. Distance: par distance, on entend ici le vecteur lanceur → point le plus éloigné de la trajectoire, et non la longueur totale de la trajectoire (circonférence). Enfin, la portée (distance) indiquée peut parfois varier de plusieurs mètres pour le même modèle, ceci en fonction de la manière de lancer, des conditions aérologiques et du profilage du boomerang.
6. Vent: la plage de vent est moyenne. A noter qu'un bon lanceur sachant adapter la technique par rapport à la force du vent saura mieux exploiter les possibilités d'un boomerang et ainsi augmenter la plage de vent.
⇒ = vent faible (0 à 3 km/h) ou Beaufort 0
⇒⇒ = vent faible-moyen (2 à 5 km/h) ou Beaufort 1
⇒⇒⇒ = vent moyen-fort (4 à 7 km/h) ou Beaufort 1-2
⇒⇒⇒⇒ = vent fort (6 à 10 km/h) ou Beaufort 2
Les termes "faible", "moyen", "fort" appartiennent ici au langage boomerang. En effet, pour un navigateur ou un véliplanchiste, un vent de force Beaufort 3 est un vent faible alors que dans le sport boomerang, il s'agit d'un vent fort!
7. Lancer: le degré de difficulté varie beaucoup d'un type de boomerang à l'autre. Degré 1 = "facile" bien que le lancer du boomerang ne soit pas facile en soi et demande concentration et coordination des mouvements. Degré 2 = moyen. Degré 3 = demande haute rotation et bonne détente. Degré 4 = demande très forte rotation et/ou détente avec maîtrise absolue du geste et des angles de lancer.
8. Attrapage: La ± grande difficulté de l'attrapage est en fait l'addition de différents critères tels que: la grandeur, le poids, la forme du boomerang ainsi que la vitesse et la rotation en fin de vol. Tous ces critères rassemblés font que la facilité et le confort de rattrapage varieront considérablement d'un engin à l'autre. Degré 1 = facile / Degré 2 = moyen / Degré 3 = plutôt difficile / Degré 4 = difficile.
9. Précision: Degré 1 = précision moyenne (un peu de dispersion, donc atterrissage dans un rayon de 2-6 mètres) Degré 2 = bonne précision (rayon de 2-3) Degré 3 = très précis et constant (rayon de 1-2 mètres) Degré 4 = hyper précis (en particulier, boomerangs à trajectoire basse et tripales, rayon de 1 mètre env.).
10. Prix: A = prix de la découpe de boomerang calibrée en largeur, propre, mais non profilée. Plan et technique de lancer inclus.
B = prix du boomerang profilé brut (profil aile d'avion déjà réalisé) jusqu'à abrasif grain 40. A finir soi-même avec succession d'abrasifs plus fins puis enduire, décorer et vernir final, etc.
C = prix du boomerang terminé, testé, ajusté, motifs à la carte.